# (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



# 

### (43) 国際公開日 2005年5月6日(06.05.2005)

**PCT** 

# (10) 国際公開番号 WO 2005/039938 A1

(51) 国際特許分類7:

B60R 21/22

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/015912

(22) 国際出願日:

2004年10月27日(27.10.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願 2003-366237

2003年10月27日(27.10.2003)

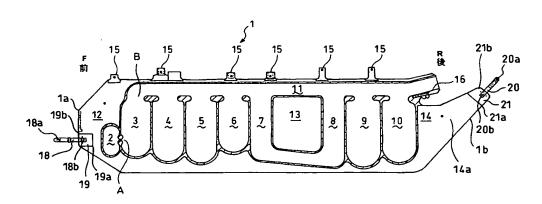
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): オート リブ ディペロップメント エービー (AUTOLIV DE-VELOPMENT AB) [SE/SE]; エス-447 83 ボール ゴーダ Vargarda (SE).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 福田 真孝 (FUKUDA, Masataka) [JP/JP]; 〒3150056 茨城県新治 郡千代田町上稲吉1764-12 オートリブ・ジャ パン株式会社 筑波事業所内 Ibaraki (JP). 牧岡 孝行 (MAKIOKA, Takayuki) [JP/JP]; 〒3150056 茨城県新 治郡千代田町上稲吉1764-12 オートリブ・ ジャパン株式会社 筑波事業所内 Ibaraki (JP). 日向野 誠(HIGANO, Makoto)[JP/JP]; 〒3150056 茨城県新治 郡千代田町上稲吉1764-12 オートリブ・ジャ パン株式会社 筑波事業所内 Ibaraki (JP).
- (74) 代理人: 梶良之, 外(KAJI, Yoshiyuki et al.); 〒 5320011 大阪府大阪市淀川区西中島5丁目14番 22号 リクルート新大阪ビル 梶・須原特許事務所 Osaka (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

/続葉有/

(54) Title: SIDE CURTAIN AIR BAG

(54) 発明の名称: サイドカーテンエアバッグ



F... FRONT

R... REAR

(57) Abstract: An air bag whose tension can be readily controlled to an appropriate level. A side curtain air bag having chambers inflated by a gas supplied by an inflator and protecting an occupant by being inflated and expanded in a curtain-like form at a side section in a vehicle. The air bag has primary chambers (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10) and a secondary chamber (2). The primary chambers are inflated to expand a side curtain air bag (1). The secondary chamber (2) is inflated time-wise behind the primary chambers (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10) and further applies tension to the expanded side curtain air bag (1). The secondary chamber (2) has an opening (A) communicated with a primary chamber (3).

(57) 要約: 强力を適正に制御することが容易なエアバッグを提供すること。 インフレータから供給されるガスによって膨張するチャンバーを有し、車両内の側部にてカーテンサー酸温 屈服してこれに表現 これに表現 屈服していることが容易なエアバッグを提供すること。 インフレータから供給されるガスによって膨張するチャンバーを有し、車両内の側部にてカーテンサー酸温 屈服してこれに表現 屈服してこれに表現 屈服していることが容易なエアバッグを提供すること。 インフレータから供給されるガスに

エアバッグである。膨張してサイドカーテンエアバッグ1 を展開させる一次チャンバー3,4,5,6,7,8,9,10と、前記一次 チャンパー3,4,5,6,7,8,9,10に遅れて膨張し、展開したサイドカーテンエアパッグ1 に更に張力を付与する二次チャン バー2 を有する。前記二次チャンバー2 は、前記一次チャンバー3 に通じる開口A を有する。





BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### 添付公開書類:

- 一 国際調査報告書
- 一 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受 領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。